

Pkw, Geländewagen und Transporter

Die Einteilung in 14 Nutzungsausfallgruppen von A bis N ist das Ergebnis unserer Berechnungen und trägt der Tatsache Rechnung, daß die Automobilhersteller im Rahmen der Gestaltung ihrer Modellpaletten zunehmend Modelle standardisierter Nischenfahrzeuge anbieten, die sich in Merkmalen und Ausstattung zwischen den etablierten Fahrzeuggruppen bewegen.

Die Gruppeneinteilung blieb im Vergleich zum Vorjahr unverändert und wurde wie folgt ausgestaltet:

Gruppe	Nutzungsausfall in EUR/Tag	Anzahl der zu dieser Gruppe zugehörigen Fahrzeuge in %
A	24	1,87
B	29	4,23
C	34	6,95
D	38	9,42
E	43	13,22
F	47	10,58
G	50	7,95
H	55	6,62
I	59	9,34
J	65	9,61
K	74	7,22
L	79	4,84
M	115	4,89
N	175	3,26

Nutzungsausfall

Krafträder

Hinsichtlich der Nutzungsentschädigung für Krafträder ist es erforderlich darauf hinzuweisen, daß ein Nutzungsausfall nur dann als erstattungsfähig einzustufen ist, wenn es sich bei dem Kraftrad um das primäre Fortbewegungsmittel der betroffenen Person handelt. Nutzt die betroffene Person das Kraftrad nur für Freizeit Zwecke, ist eine Kompensation des Nutzungsausfalles ausgeschlossen. Dies ist nach aktueller BGH-Rechtsprechung beispielsweise der Fall, wenn für den Weg zur Arbeitsstätte regelmäßig ein zusätzlich vorhandener Pkw genutzt wird.

Für die Einteilung von Krafträdern wurden 8 Nutzungsausfallgruppen zur Einordnung der einzelnen Modelle gebildet. Die Tabelle stellt sich dabei wie folgt dar.

Gruppe	Nutzungsausfall in EUR/Tag	Anzahl der zu dieser Gruppe zugehörigen Fahrzeuge in %	Nutzungsausfall-Faktor (=Vorhaltekosten Multiplikator)
A	10	18,08	3,74
B	15	16,35	5,72
C	18	9,72	6,27
D	25	7,05	6,19
E	31	6,88	7,62
F	45	15,71	6,07
G	55	6,13	5,82
H	65	20,08	5,28

Berechnungsinformationen Pkw., Geländewagen, Transporter und Krafträder

Die Basis für die Berechnung des Nutzungsausfalls stellen die Vorhaltekosten dar. Im Einzelnen finden hier die nachfolgenden Kostenkomponenten

Berücksichtigung:

Anschaffungswert ohne Bereifung

1. Davon Altersabschreibung abzgl. Restwert

2. Zinsen vom Anschaffungswert mit dem durchschnittlichen für das jeweilige Betrachtungsjahr relevanten Finanzierungszinssatz

3. Wartung und Unterhalt

4. Kfz-Steuer

5. Garagenmiete (kalkulatorisch)

6. Kfz-Versicherung

Haftpflicht und Kaskoversicherung für das jeweilige Fahrzeug ohne Selbstfahrer-Mietfahrzeugrisiko

Die Summe der Vorhaltekosten werden auf einer 365-Tage Basis pro Kalendertag ausgewiesen. Der Nutzungsausfall ergibt sich durch die Multiplikation mit dem für das jeweilige Fahrzeug relevanten Nutzungsausfall-Faktor.

Das Ergebnis wird der jeweiligen Gruppe der Tabelle zugeordnet.

Fahrzeuge älter als 5 Jahre

Bei der Zuordnung der Entschädigung für den Nutzungsausfall von Fahrzeugen, die älter sind als fünf Jahre, ist die Rechtsprechung ausgesprochen uneinheitlich, da der Zustand und damit auch der Wert des Fahrzeuges maßgeblich von der individuellen Nutzung und Pflege bestimmt wird. Die Urteile reichen hier von Anerkennung des gesamten Nutzungsausfallwertes gemäß Tabelle bis lediglich zur Anerkennung der Vorhaltekosten bei der Bemessung der Ausfallentschädigung. Überwiegend wird jedoch die Erstattung des Nutzungsausfallwertes der nächst niedrigeren Ausfallgruppe anerkannt.

Eine allgemeingültige Kalkulationsbasis ist damit nicht gegeben. Aus diesem Grund wurde auf die Berechnung von Ausfallwerten für Fahrzeuge älter als fünf Jahre verzichtet.