

XIII. Abschnitt - Nutzungsausfalltabellen

Nutzungsausfalltabellen für Pkw, Geländewagen, Transporter und Krafträder

1. Anwendung der Nutzungsausfalltabellen

Die Influx-Nutzungsausfalltabellen 2018[®] ermitteln für nahezu alle Fahrzeugmodelle der Automobil- und Kraftradhersteller den im Rahmen einer Schadenabwicklung zu erstattenden Euro-Entschädigungsbetrag pro Kalendertag für Pkw, Geländewagen, Transporter und Krafträder.

Bis zum Jahr 2008 basierte die Berechnung der Nutzungsausfall-Entschädigungswerte auf dem von der allgemeinen Rechtsprechung angewandten und hinlänglich akzeptierten Rechenschema, das auf der kalkulatorischen Gegenüberstellung von Selbstfahrerrentfahrzeug und privater Nutzung desselben Fahrzeuges – einschließlich der für beide Varianten relevanten Kosten - beruhte.

Aufgrund der aktuellen BGH-Rechtsprechung zur Ermittlung der Mietwagenkosten, die die Grundlage der vergangenen Kalkulationen darstellte, existiert für dieses Rechenschema jedoch keine allgemein verbindliche Grundlage zur Ermittlung des Nutzungsausfalles, da regionale Mietpreisschwankungen ebenso wie die Frage deren abschließender Anerkennung durch die Gerichte den Mehrwert eines Hilfsmittels wie der Nutzungsausfalltabelle im tägliche Gebrauch in Frage stellen würde.

Seit 2009 werden Nutzungsausfall-Entschädigungswerte auf Grundlage der Vorhaltekosten berechnet. Hierdurch wird eine leichter verständliche und einheitliche, regional weitestgehend unabhängige Rechengröße eingesetzt, um Entschädigungswerte im Nutzungsausfall von Fahrzeugen zu ermitteln.

Obwohl sich die Diskussion über Mietwagenpreise und des Unfallersatzwagentarifes nicht auf den Bereich der Krafträder erstreckt, haben wir uns auch hier bereits in 2009 dazu entschlossen, künftig die Vorhaltekosten als Grundlage zur Berechnung des Nutzungsausfalles heranzuziehen. Eine Beschränkung in der Veränderung des Kalkulationsschemas nur auf Pkw, Transporter und Geländewagen zu beziehen, wäre schon aus Gründen der Stringenz nicht zu rechtfertigen und würde die Unabhängigkeit der Berechnung für die Zukunft in Frage stellen.

Nutzungsausfall

Als Grundlage des Nutzungsausfalles dienen die Vorhaltekosten. Zwar existieren auch hier Komponenten, die regional (z.B. Preise für Garagenmieten) oder individuell (z.B. Schadenfreiheitsrabatte des Geschädigten) bedingt auf den Fahrzeughalter bezogen zu deutlichen Abweichungen führen können, wesentliche Basis für die Bestandteile der Vorhaltekosten ist jedoch der Fahrzeugpreis, auf den sich Abschreibungen, Finanzierungs- oder Wartungskosten beziehen.

Aus diesem Grund haben wir aus dem Verhältnis von durchschnittlichem Nutzungsausfall und durchschnittlichen Vorhaltekosten aller Fahrzeuge einer Nutzungsausfallgruppe einen Nutzungsausfallfaktor errechnet, der für die einzelnen Gruppen variiert, jedoch innerhalb der letzten Jahre relativ konstant geblieben ist. Dieser Faktor ist das Ergebnis der Division des durchschnittlichen Nutzungsausfalls aller Fahrzeuge einer Gruppe geteilt durch die durchschnittlichen Vorhaltekosten aller gruppzugehörigen Fahrzeuge.

Für den Zeitraum von 2012 bis 2018 stellt sich dieser Faktor für Pkw, Transporter und Geländewagen wie folgt dar:

Gruppe	Nutzwert	Faktor 2012	Faktor 2013	Faktor 2014	Faktor 2015	Faktor 2016	Faktor 2017	Faktor 2018
A	24	3,73	3,74	3,72	3,7	3,42	3,39	3,38
B	29	3,25	3,23	3,21	3,19	3,18	3,14	3,15
C	34	3,4	3,36	3,4	3,36	3,35	3,30	3,31
D	38	3,37	3,35	3,33	3,37	3,36	3,33	3,32
E	43	3,25	3,28	3,3	3,26	3,27	3,23	3,23
F	47	3,43	3,4	3,44	3,47	3,47	3,43	3,44
G	50	3,7	3,68	3,67	3,7	3,45	3,44	3,41
H	55	3,34	3,33	3,35	3,45	3,42	3,38	3,37
I	59	3,48	3,46	3,42	3,45	3,43	3,39	3,39
J	65	3,31	3,29	3,30	3,28	3,24	3,21	3,20
K	74	3,27	3,26	3,31	3,21	3,20	3,15	3,14
L	79	3,12	3,11	3,12	3,13	3,12	3,10	3,11
M	91	3,03	3,0	3,05	3,02	3,04	3,02	3,01
N	115	2,62	2,6	2,64	2,81	2,83	2,81	2,82

Da die Nutzungsausfall-Faktoren über die unterschiedlichen Gruppen differieren und eine Anpassung der Gruppen zur Faktorenglättung das gesamte Rechenwerk in Frage stellen würde, haben wir zur Ermittlung des Nutzungsausfall-Entschädigungswertes für die einzelnen Gruppen die jeweiligen Faktoren wie dargestellt angewandt.

Für die Gewährleistung von Übersichtlichkeit und zur Reduzierung der Komplexität wurde jedes Fahrzeug entsprechend seines Kalkulationsergebnisses wieder einer Nutzungsausfallgruppe zugeordnet und mit dem entsprechenden Nutzungsausfallwert versehen.

2. Berechnungsgrundlagen und Einteilung in Ausfallgruppen

Den Berechnungen liegen Vorhaltekosten für Pkw, Transporter, Geländewagen und Krafträder zu Grunde. Sämtliche Daten basieren auf unseren Marktbeobachtungen und Recherchen und repräsentieren aktuelle Marktpreise. Insbesondere berücksichtigt wurden Neueinstufungen und Umstufungen in den Versicherungsklassen der jeweiligen Fahrzeuge.

Die Vorgehensweisen verdeutlichen die nachfolgenden Rechenbeispiele für je einen Pkw und ein Kraftrad. Die Nutzungsausfall-Faktoren für Krafträder wurden analog zu denen der Pkw, Transporter und Geländewagen ermittelt. Aufgrund der relativen Konstanz des Nutzungsausfall-Faktors über die letzten Jahre, wurden zur Ermittlung der aktuellen Ausfallwerte die individuellen Vorhaltekosten mit dem für das jeweilige Fahrzeug relevanten Nutzungsausfall-Faktor multipliziert. Anschließend erfolgte die Zuordnung des Fahrzeuges aufgrund des Ergebnisses in die jeweilig hinlänglich bekannte Ausfallgruppe.

Berechnet wurden Fahrzeugmodelle, deren Daten bis einschließlich Januar 2018 zur Verfügung standen. Fahrzeuge, die in dem hier abgedruckten Auszug der Influx-Nutzungsausfalltabellen 2018[®] nicht vorhanden sind, finden Sie entweder auf der CD ROM „Influx Nutzungsausfalltabellen 2018“ mit über 54.000 Modellen, in der Online-Datenbank “Nutzungsausfalltabelle” unter www.nutzungsausfalltabelle.de

Nutzungsausfall

oder in der online-Datenbank "Adreßbuch für die Schadenbearbeitung". Für eine Bestellung und für weitere Informationen nutzen Sie bitte unsere Website www.gpjverlag.com.

Pkw, Geländewagen und Transporter

Die Einteilung in 14 Nutzungsausfallgruppen von A bis N ist das Ergebnis unserer Berechnungen und trägt der Tatsache Rechnung, daß die Automobilhersteller im Rahmen der Gestaltung ihrer Modellpaletten zunehmend Modelle standardisierter Nischenfahrzeuge anbieten, die sich in Merkmalen und Ausstattung zwischen den etablierten Fahrzeuggruppen bewegen.

Die Gruppeneinteilung blieb im Vergleich zum Vorjahr unverändert und wurde wie folgt für das Jahr 2018 ausgestaltet:

Gruppe	Nutzungsausfall in EUR/Tag	Anzahl der zu dieser Gruppe zugehörigen Fahrzeuge in %
A	24	1,91
B	29	3,99
C	34	6,93
D	38	9,19
E	43	13,28
F	47	10,51
G	50	7,53
H	55	6,29
I	59	9,77
J	65	9,63
K	74	7,31
L	79	4,84
M	91	4,96
N	115	3,86

Nutzungsausfalltabelle 2018 auch auf CD ROM

Die CD ROM enthält die Nutzungsausfallwerte für Pkw, Geländewagen, Transporter und Kraffräder. Aufgelistet sind mehr als 54.000 Fahrzeuge mit Nutzungsausfallwerten und Vorhaltekosten, die mit einem Klick zu finden sind. Jedes Modell bietet ein vergrößerbares Info-Feld für eigene Anmerkungen.

Preis: Einplatzlizenz für einen Arbeitsplatz EURO 130,- plus Versand und MwSt. - Netzwerkpriese auf Anfrage.

Richten Sie Ihre Bestellung bitte an den GPJ Verlag, Fax: 06154/6247127

The screenshot shows the 'Pkw, Transporter, Geländewagen' search interface. The search criteria are set to 'innerhalb des aktuellen Abschnitt' and 'und'. The search results table is as follows:

Herst.	Modell	Hergest. seit	Aufbau	Motor	Türenzahl	KW	Hubraum	Vorhaltek.	Nutzg.
hersteller	modell	hergestellt seit	aufbau	motor	türenzahl	kw	hubraum	vorhaltek.	nutzg.
Jaguar	XKR Automatik	1998	Coupe	Otto	2	209	3996	35,66 EUJ	99 EL
Audi	S8 4.2	1998	Limousine	Otto	4	265	4172	48,00 EUJ	99 EL
BMW	740i Automatik	1999	Limousine	Otto	4	210	4398	32,41 EUJ	99 EL
BMW	740d Automatik	1999	Limousine	Diesel	4			39,91 EUJ	99 EL
Jaguar	XKR Automatik	2000	Coupe	Otto					99 EL
Jaguar	XKR Automatik	1998	Cabriolet	Otto					99 EL

The CD-ROM overlay features the Influx logo and the title 'Influx- Nutzungsausfalltabelle'. It lists the vehicle categories: Pkw, Kraffräder, Transporter, and Geländewagen. The CD-ROM also displays the following information:

- Nutzungsausfallwerte und Vorhaltekosten in EUR pro Tag
- Bitte lesen Sie zuerst die Installationsanleitung im CD-Inlay. Notieren Sie sich die Rechnungsnummer dieser Lieferung zur kostenfreien Modellberechnung im Internet unter www.influx.de.
- Seriennr. 792-110-7727 N
- Copyright by Influx-DatenManagement GmbH & Co KG, Ober-Ramstadt - www.influx.de - service@influx.de

Nutzungsausfall

Krafträder

Hinsichtlich der Nutzungsentuschädigung für Krafträder ist es erforderlich darauf hinzuweisen, daß ein Nutzungsausfall nur dann als erstattungsfähig einzustufen ist, wenn es sich bei dem Kraftrad um das primäre Fortbewegungsmittel der betroffenen Person handelt. Nutzt die betroffene Person das Kraftrad nur für Freizeitwecke, ist eine Kompensation des Nutzungsausfalles ausgeschlossen. Dies ist nach aktueller BGH-Rechtsprechung beispielsweise der Fall, wenn für den Weg zur Arbeitsstätte regelmäßig ein zusätzlich vorhandener Pkw genutzt wird.

Für die Einteilung von Krafträdern wurden 8 Nutzungsausfallgruppen zur Einordnung der einzelnen Modelle gebildet, die nachfolgend abgedruckt sind. Der Nutzungsausfall-Faktor der einzelnen Gruppen ermittelt sich - analog zu Pkw, Transportern und Geländewagen - aus dem Ergebnis der Division des Nutzungsausfallwertes gemäß Tabelle geteilt durch die durchschnittlichen Vorhaltekosten aller gruppzugehörigen Fahrzeuge. Die Tabelle stellt sich dabei wie folgt dar.

Die Vorgehensweise bei der Wertermittlung finden Sie in der nachfolgenden Beispielrechnung.

Gruppe	Nutzungsausfall in EUR/Tag	Anzahl der zu dieser Gruppe zugehörigen Fahrzeuge in %	Nutzungsausfall-Faktor (=Vorhaltekosten Multiplikator)
A	10	18,72	3,73
B	15	16,51	5,77
C	18	9,11	6,21
D	25	7,05	6,24
E	31	6,85	7,52
F	45	15,02	6,16
G	55	6,27	5,99
H	65	20,50	5,30

3. Beispielkalkulationen

3.1 PKW (alle Angaben inkl. ges. MwSt.)

Fahrzeug: 107 1.0 68 Access Lim SH

5T 50 KW 998 ccm Hubraum

Anschaffungswert:

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers	10.100,- EUR
Überführungs-/Zulassungskosten	500,- EUR
Summe (= Anschaffungswert)	10.600,- EUR
./. Wert der Bereifung	220,- EUR
Anschaffungswert ohne Bereifung	10.380,- EUR

Berechnung der Vorhaltekosten Fahrzeualter bis 5 Jahre:

Anschaffungswert ohne Bereifung	10.380,00 EUR
1. Davon Altersabschreibung 20% von 45% Afa. abzüglich Restwert	794,06 EUR
2. 1,0 % Zinsen vom Anschaffungswert	106,00 EUR
3. Wartung und Unterhalt 2 % vom Anschaffungswert ohne Bereifung	207,60 EUR
4. Kfz-Steuer	20,00 EUR
5. Garagenmiete	450,00 EUR
6. Kfz-Versicherung (KH 15, Schadenfreiheitskl. 9 EUR 581,3 VK 22, Schadenfreiheitskl. 9 EUR 1093,70 ohne Selbstfahrer-Mietfahrzeugrisiko)	887,00 EUR
Vorhaltekosten (Summe Positionen 1-6)	2.464,66 EUR
Vorhaltekosten pro Kalendertag bei 365 Tagen	6,75 EUR
Für dieses Fahrzeug relevanter Nutzungsausfall-Faktor:	3,14
Nutzungsausfall-Entschädigungswert pro Tag	21,20 EUR
Gruppenzuordnung Pkw	24 EUR / A

Nutzungsausfalltabelle Berechnungsschema

3.2 Kraftrad (alle Angaben inkl. ges. MwSt.)

Fahrzeug: Aprilia RSV4 Factory
Enduro, 132 KW, 1000 ccm

Anschaffungswert:

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers	20.200,- EUR
Überführungs-/Zulassungskosten	500,- EUR
Summe (= Anschaffungswert)	20.700,- EUR
./. Wert der Bereifung	270,- EUR
Anschaffungswert ohne Bereifung	20.430,- EUR

Berechnung Vorhaltekosten Fahrzeugalter bis 5 Jahre:

Anschaffungswert ohne Bereifung	20.430,00 EUR
1. Altersabschreibung 20% von 45% Afa. abzüglich Restwert	1.562,89 EUR
2. 1,0% Zinsen vom Anschaffungswert	207,00 EUR
3. Wartung und Unterhalt 3,5 % vom Anschaffungswert ohne Bereifung	715,05 EUR
4. Kfz-Steuer	73,00 EUR
5. Garagenmiete	450,00 EUR
6. Kfz-Versicherung (KH EUR 788,- VK EUR 1.270,-)	2.046,00 EUR
Vorhaltekosten (Summe Positionen 1-6)	5.053,94 EUR
Vorhaltekosten pro Kalendertag bei 365 Tagen	13,85 EUR

Für dieses Fahrzeug relevanter Nutzungsausfall-Faktor:	2,95
Nutzungsausfall-Entschädigungswert pro Tag	40,85 EUR
Gruppenzuordnung Krafträder	45 EUR/F

4. Fahrzeuge älter als 5 Jahre

Bei der Zuordnung der Entschädigung für den Nutzungsausfall von Fahrzeugen, die älter sind als fünf Jahre, ist die Rechtsprechung ausgesprochen uneinheitlich, da der Zustand und damit auch der Wert des Fahrzeuges maßgeblich von der individuellen Nutzung und Pflege bestimmt wird. Die Urteile reichen hier von Anerkennung des gesamten Nutzungsausfallwertes gemäß Tabelle, bis lediglich zur Anerkennung der Vorhaltekosten bei der Bemessung der Ausfallentschädigung. Überwiegend wird jedoch die Erstattung des Nutzungsausfallwertes der nächst niedrigeren Ausfallgruppe anerkannt.

Eine allgemeingültige Kalkulationsbasis ist damit nicht gegeben. Aus diesem Grund wurde auf die Berechnung von Ausfallwerten für Fahrzeuge älter als fünf Jahre verzichtet.

5. Tabellenaufbau

Die nachfolgenden Tabellen sind namensalphabetisch nach Herstellern und deren Modellen sortiert, unabhängig davon, ob Sie einen Pkw, Transporter oder Geländewagen suchen.

Für Krafträder wurde ab Seite Nutz 718 eine separate Tabelle eingeführt, die sich an die Pkw/Transporter/Geländewagen anschließt. Bei gleicher Modellbezeichnung wurde weiter nach KW untergliedert.